

(സി) മീറ്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത പരിശോധിക്കാൻ മിന്നൽ പരിശോധന ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) മീറ്ററിൽ കാണിക്കുന്ന തുക തന്നെയാണോ ഈടാക്കുന്നത് എന്ന് പരിശോധിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്) :

(എ) ഫലപ്രദമായി ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നു പറയുന്നത് ശരിയല്ല. ഓട്ടോറിക്ഷകളും ടാക്സികളും ക്രമാതീതമായി കൂലി ഈടാക്കുന്നതായി പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളപ്പോഴെല്ലാം അവയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷുകയും ഉചിതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കർശനനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) മേഖലാ ഡെപ്യൂട്ടി കമ്മീഷണർമാരുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫൈംഗെയിംഗ് സ്ക്വാഡും റീജണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആഫീസുകളിലെ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരും പോലീസ് വകുപ്പിലെ ട്രാഫിക് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ഡി) നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ബസ്സുകളിലെ പരസ്യം

*543 [577] ശ്രീ. ഇ. കെ. പിള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ വക ബസ്സുകളിൽ പരസ്യം അനുവദിച്ചതിൽ കോർപ്പറേഷൻ 1977-78 വർഷത്തിൽ എന്തു വരുമാനം ഉണ്ടായി ;

(ബി) ഈ പണം ഏതുരീതിയിലാണ് ചെലവ് ചെയ്യുന്നത് ;

(സി) പരസ്യത്തിന് സ്ഥലം നൽകുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡമെന്ത് ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്) :

(എ) റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ പരസ്യം ചെയ്യുവാനുള്ള അവകാശം 1977-79 കാലഘട്ടത്തിലേക്ക് (2 വർഷം) ടെൻറർ വിളിച്ചു കൊടുക്കുകയുണ്ടായത്. 1977-79 കാലഘട്ടത്തിൽ ഈ ഇനത്തിനുള്ള മൊത്തം വരുമാനം 6,80,000 രൂപയാണ്.

(ബി) ഈ പണം കേരള റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഫണ്ടിലേക്ക് മുതൽ കൂട്ടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(സി) ബസ്സുകളുടെ ബക്ക് പാനൽ, സൈഡ് പാനലുകൾ, അകവശം ലഗ്ഗേജ് റെയിൽസ് എന്നീ ഭാഗങ്ങളിലാണ് സ്ഥലം അനുവദിക്കുന്നത്.

ഇൻറർ സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസായി ഓടുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.

ബസ്സുകൾ

*544 [578] ശ്രീ. കെ. സുകുമാരനുണ്ണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ വക എത്ര ബസ്സുകൾ ഇൻറർ സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസായി ഓടുന്നുണ്ട് ;

(ബി) ഇൻറർ സ്റ്റേറ്റ്സ് കളിലോടുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ വരുമാനം പ്രത്യേകമായി കണക്കാക്കാറുണ്ടോ ;

(സി) ഇത്തരം ബസ്സുകൾ ലാഭകരമാണോ ; അല്ലെങ്കിൽ ലാഭകരമാക്കാൻ പ്രത്യേക വല്ല പരിപാടികളുമുണ്ടോ ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്) :

(എ) 103 ബസ്സുകൾ ഇൻറർ സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസായി ഓടുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇൻറർസ്റ്റേറ്റ് റൂട്ടുകളുടെ വരുമാനം പ്രത്യേകം കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

(സി) പൊതുജനതലപ്പര്യവേഗം ഓടിക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമാണ്. മാത്രം നോക്കി ഓടിക്കുക ശരിയല്ല.

കുളുവാരം കേസ്

*545 [579] ശ്രീ. എൻ. പി. മൊയ്തീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് 1978-79-ൽ കണ്ടുപിടിച്ച കുളുവാരം കേസുകളിൽ ചാർജ് ചെയ്യാത്തവ എത്ര ;

(ബി) ചാർജ് ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതിനു കാരണമെന്ത് ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്) :

(എ) 1978-ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ 31.1.79 വരെ മൊത്തം 24974 കേസുകൾ പിടിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയിൽ ചാർജ് ചെയ്യാത്ത കേസുകളുടെ വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ ചെക്കു ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതായി പരാതി

*546 [580] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ബസ്സുകളിൽനിന്ന് പണം വാങ്ങിച്ച് ബസ്സുകൾ ചെക്ക് ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതായുള്ള പരാതികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഓവർലോഡ് കേസുകൾ ചാർജ് ചെയ്യാൻ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഒരു മാസത്തിൽ ഇത്ര കേസുകളെങ്കിലും ചാർജ് ചെയ്യണമെന്നുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് കൊടുത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഉണർച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടികൾ എടുക്കുമോ ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്) :

(എ) ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികളൊന്നും തന്നെ അടുത്ത കാലത്ത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലെങ്കിലും ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ വകുപ്പധികാരികൾക്ക് ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ ആഫീസിൽനിന്നും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.